

论青海省新丝绸之路上的交通经济带建设

王兰英 丁悦

摘要:党的十八届三中全会《决定》把丝绸之路经济带建设上升到国家战略,这是实现中国梦的重要战略选择,是造福沿途的大战略。青海省定位于新丝绸之路上的交通经济带,既结合区位优势、现实基础,又符合现代经济发展规律。围绕交通经济带定位重塑青海经济,积极布局区域经济社会发展格局、加快产业结构调整,打造交通经济带的“增长极”、积极推进城镇化进程,提升交通经济带上的“成长三角区”。

关键词:青海省;丝绸之路经济带;交通经济带

2013年9月,习近平主席访问中亚四国,提出了共建地跨欧亚的“丝绸之路经济带”构想,党的十八届三中全会《决定》把丝绸之路经济带建设上升到国家战略,这是实现中国梦的重要战略选择,是造福沿途的大战略。尽快找准青海在打造丝绸之路经济带中的定位并研究相应发展对策,是抓住丝绸之路经济带建设新机遇,走出青海改革开放科学发展新路子关键的第一步。本文围绕青海省定位于新丝路交通经济带的相关问题进行探讨。

一、青海省是丝绸之路经济带上不可或缺的重要组成部分

丝绸之路经济带,是在古丝绸之路概念基础上形成的一个新的经济发展区域,它东牵亚太经济圈,西系发达的欧洲经济圈,大致在古丝绸之路范围之上。

青海省地处我国西部的大通道,这一区位优势决定了青海省是新丝路上不可或缺的重要组成部分。青海省北部和东部同甘肃省相接,西北部与新疆维吾尔自治区相邻,南部和西南部与西藏自治区毗连,东南部与四川省接壤,是陆上丝绸之路在我国西部的通道和东西南北的枢纽。古代的“青海道”、“唐蕃古道”充分说明了这一点。

“青海道”在古丝绸之路上名声显赫。古丝绸之路的“青海道”有北中南三条路线。北路从兰州或临西西行,经河州(今甘肃临夏)—鄯州(至湟水,今青海乐都)—鄯城(今青海西宁市),转而西北行,渡大通河,越大雪山(祁连山),经大斗拔谷(今扁都口)至删丹县(今甘肃山丹县),达河西走廊中部—西行达敦煌。中路自鄯城(今青海西宁市)经青海湖北岸,沿柴达木盆地北缘至大柴旦,北上经当金山口至敦煌。南路自鄯城(今青海西宁市)过赤岭(今日月山),沿青海湖南岸至吐谷浑国故都伏俟城(今青海共和石乃亥乡),再沿柴达木盆地南缘,经都兰、格尔木,西出阿尔金山至若羌。北路、中路达敦煌,敦煌位于古代丝绸之路上中国通往西域、中亚和欧洲的交通要道,玉门关、阳关的所在地,历史上商贸活动繁荣。南路至若羌,也就是到了古楼兰王国,它是2100多年前在丝绸之路上作为中国、波斯、印度、叙利亚和罗马帝国之间的中转贸易站,当时曾是世界上最开放、最繁华的“大都市”之一。青海与西域的关系在《旧唐书》等历史文献中都有记载,1996年青海都兰吐蕃墓葬出土的大量丝绸制品和其它文物,又有了充分的证明。“青海道”历史久远,甚至可

以上溯到6000年前新石器时代的玉石之道,并非公元10世纪北宋时期为绕开西夏的领土才开辟的。汉武帝时张骞第一次通西域,就取道柴达木盆地返回。“青海道”到唐朝已名声显赫了,是唐代丝绸之路最繁荣的干道之一,到了北宋就更加繁忙。

“唐蕃古道”是青海历史上另一条著名的与丝绸之路相关的通道,它是吐蕃、泥婆罗道的一部分。过青海、西藏经尼泊尔至印度。路线为:从陕西西安市出发,过咸阳,沿丝绸之路东段西行,到甘肃河州北渡黄河,进入青海境内,沿上述青海道南路西行至格尔木,向南越昆仑山口、唐古拉山口,进入西藏,进而经安多、那曲,进抵拉萨,再由拉萨西南行,经日喀则进入尼泊尔,并进而抵达印度。“唐蕃古道”全长约3000公里,其中一半以上路段在青海境内,它的形成和畅通至今已有1300多年的历史。著名的文成公主远嫁吐蕃王松赞干布走的就是这条大道,这条路因“近而少险阻”。也是唐代以来中原内地前往青海、西藏乃至尼泊尔、印度等国的必经之路。除了佛教经典之外,印度绘画、雕塑、造糖术以及许多植物都在这时通过吐蕃泥婆罗道源源不断传入了唐朝,有学者认为,甚至中国造纸术也是通过这条道路传入印巴次大陆的。

今天,青海省境内的公路网、铁路网正沿着古老的丝绸之路印记不断延伸,连接着东南西北。可以说,今天的青海是陆上丝绸之路在我国西部的通道和东西南北的枢纽,是从东亚到中亚、西亚乃至南亚的大多数国家更便捷的通道。

二、青海省在新丝绸之路上的定位是“交通经济带”

丝绸之路经济带的建设是相关区域的重大战略机遇。丝绸之路经济带东连繁荣的东亚经济圈,西系发达的

欧洲经济圈。总人口30亿,市场规模和潜力独一无二。习近平主席提出建设地跨欧亚的“丝绸之路经济带”构想后,各界反应强烈。国家发改委、商务部、外交部等部委密集调研、研讨。相关省区闻风而动,争抢地位。

围绕丝绸之路经济带,各省区纷纷提出新定位。陕西、洛阳定位为“丝绸之路经济带的新起点和桥头堡”,甘肃定位为“丝绸之路经济带的黄金段”,新疆定位为“丝绸之路经济带上的核心区,切实当好建设丝绸之路经济带的主力军和排头兵”,连云港定位为“新丝绸之路的出海口”。类似的还有郑州、内蒙古、四川、重庆、武汉和苏州等也都有定位的提法。

青海省围绕在丝绸之路经济带建设中的定位与发展的研究也纷纷展开。对于青海省在丝绸之路经济带建设中的定位,人们有不同的看法。有“战略基地和重要支点”、“绿色高地和重要战略支撑区”及“向西开放的重要腹地、能源资源的战略要地、能源进口的重要通道”等定位说法,杨自沿把其一并归为“战略通道”。

本人主张青海在新丝绸之路上的定位是“交通经济带”。一是定位用词避免火药味重的战争用词,更利于合作共赢。丝绸之路经济带建设,就是要在和平发展的国际背景下,在经济全球化加速发展的新阶段,连接欧亚大陆不同区域,融合不同国家利益,充分实现优势互补,共享机遇,共同发展、共同繁荣。同时,实现中华民族两个100年的奋斗目标。所以,各地区的定位去火药味重的战争用词,更符合时代要求。二是青海省的定位不能离开交通,但是又不能仅限于交通。青海省地处我国西部的大通道,其定位当然离不开交通。但在现代交通运输工具条件下,一个区域仅仅简单的只作为交通走廊,对于经济、社会发展的带动作用是有限的,如果过度依赖便会导致区域和产业的畸形发展,其经

济社会无法随着走廊功能的发挥而发展。青海省定位于交通经济带,是既不脱离交通又不只限于交通的经济全面发展的科学选择。三是定位用词使用经济名词,更利于市场主体理解、行动。交通经济带是一种现代经济形式,是以交通干线或综合运输通道作为发展主轴,以轴上或其吸引范围内的大中城市为依托,以发达的产业,特别是二三产业为主体的发达带状经济区域。这个发达的带状经济区是一个由产业、人口、资源、信息、城镇、客货流等集聚而形成的带状空间经济组织系统,要在沿线各区段之间和各个经济部门之间建立紧密的技术经济联系和生产协作。通俗地说,就是一个地区不仅仅承担重要通道的作用,还要有交通运输与区域经济系统一体化协同发展。青海在新丝绸之路上的定位“交通经济带”,利于政府、企业、居民理解其含义,并且便于行动。

青海省具备定位新丝路交通经济带全部要素。一是具备前提条件——区位优势。青海省具备作为丝绸之路经济带成员的首要条件,即无法复制的地理位置。“青海道”、“唐蕃古道”在古代交通史上地位重要,不仅对中西方经济、文化的交流,产生了深远的影响,而且还为近现代交通发展奠定了坚实的基础。从我国东部、南部到中亚、南亚乃至西亚的大多数国家,经青海通过距离更短、更便捷。由于这样的地缘关系,古丝绸之路离不开青海,现代的丝绸之路经济带的建设当然也离不开青海。

二是具备现实基础——四通八达的交通运输基础设施。正在完善的四通八达的公路、铁路、航空交通网,正在全面提升运输能力。公路网由国道、省道干线公路、出省通道和资源开发、旅游公路构成了“六纵九横二十联”;铁路网建设快速发展,到“十二五”末,在东连陇海、北接兰新、西南连接拉萨的基础上,又西通南疆、东南通

达成都;机场格局“一主八辅”即将形成。西气东输的涩宁兰输气管道早已运行。同时,能源、水利、通信等基础设施和配套条件也不断完善。可以说,一个立体交通网络的现代版“青海道”已显山露水。

三是具备“增长极”——茁壮成长的三次产业。近些年,作为增长极构成内容的三次产业特别是工业、金融商贸和信息业茁壮成长。在今天与“青海道”基本重合的青海省的东部、北部、西部,也恰恰是青海省经济社会发展较为发达的区域。青海高新技术开发区和柴达木循环经济试验区快速发展,这两个国家级开发区工业增加值占全省的近70%。特别是地处青、甘、新、藏四省区交汇的中心地带的柴达木循环经济试验区,在探索资源型、生态脆弱型地区科学发展的道路上迈出了坚实的步伐。

四是具备“成长三角”——迅速发展的大中城市。全省城镇化率达到48.5%。从东向西分布着海东市、西宁市、德令哈市、格尔木市,它们像一颗颗明珠,把古老的丝绸之路装扮得亮丽现代。以这些城市为核心的青海省的东部、北部、西部十大服务业持续发展,现代物流业发展步入快车道。今天的“青海道”集中了青海省几乎所有的城市,它们也集中了区域内的工业、第三产业和绝大多数人口,是交通经济带建设的重要依托。

三、围绕新丝绸之路交通经济带定位重塑青海经济

青海定位于新丝绸之路上的交通经济带,不仅要承担重要通道的职责,还要实现交通运输与区域经济系统的协同发展,主要包括区位优势、基础设施的不断完善、以工业商贸为主的三次产业结构的优化、沿线分布的经济中心和大中城市的升级。

(一)加强宣传,确保国家层面认

可青海新丝绸之路交通经济带的定位

青海省是丝绸之路经济带的重要组成部分。对位于丝绸之路大通道的青海省来说,要凸显在丝绸之路经济带的建设中的重要地位,促进经济社会跨越发展。目前在各地区围绕丝绸之路经济带的此起彼伏的讨论中,青海省要确保自己为新丝绸路上的交通经济带。一要加强舆论工作,通过论坛、新闻媒体、理论研究等,强调青海省在新丝绸之路建设中的交通地位,明确青海新丝绸之路交通经济带定位的必然性。二要确保青海新丝绸之路交通经济带定位进入国家规划。争取制定丝绸之路经济带国家级规划的国家相关部委、科研院所来调研、考察,确保青海省进入国家丝绸之路经济带建设规划方案。三要积极主动制定青海新丝绸之路交通经济带发展规划,为对接国家具体部署打好基础,掌握主动权。

(二)围绕新丝绸之路交通经济带定位,布局区域经济社会发展格局

围绕丝绸之路交通经济带建设,积极布局区域发展格局。从站在青海看青海、站在西部看东部,积极转变为站在青海看全国、看亚洲的全方位视角,重新把握青海的战略地位,除了生态、资源、稳定的战略地位外,还有交通通道、交通枢纽的战略地位。古丝绸之路“青海道”、“唐蕃古道”大致在青海东部、西部、北部的范围内,也恰恰是今天重要的铁路、公路线,同时也是区域内经济社会发展相对较快的地区。要抢抓丝绸之路经济带建设的机遇,布局新的发展格局。一要按交通经济带发展要求调整国土空间布局,南水北路,水往东流、路往西走。即南部以三江源为核心,承担“中华水塔”功能,全力做好生态环境保护。北部以丝绸之路为轴心,承担“交通枢纽”功能,全力做好交通经济带建设。二要调整位于“交通经济带”地区的发展方向,在做好交通通道的同时,更重要的是还有经济社会发展的全面提升。

三要积极争取把格尔木建成自由贸易区。

(三)加快产业结构调整,打造交通经济带的“增长极”

调整产业结构,争取丝绸之路经济带上的多赢。一要以开放合作双赢为着眼点,调研新丝绸路上各国需要。如中亚各国需要在交通、邮电、纺织、食品、制药、化工、农产品加工、消费品生产、机械制造等行业对其进行投资,并在农业、沙漠治理、太阳能、环境保护等方面进行合作。青海省要进行认真地调查研究,知己知彼。立足青海向我国的东部看,我们的生产力水平相对落后。但是,如果扭过头来向西、向西南看,就可能会有柳暗花明又一村的惊喜。二要梳理出自己相对优势产业,寻找广泛合作的基础。三要围绕开放合作,加快产业结构调整优化升级。梳理出自己在生产、贸易、旅游、科技、交通运输、节能环保、通讯以及人力资源开发等经济活动在内的相对优势,寻找出合作的基础,并且围绕此,促进投资增长、改善生产要素配置效率、推动产业结构优化升级,提升技术创新能力,加快产业结构调整。

(四)积极推进城镇化进程,激发交通经济带上“成长三角区”的活力

交通经济带不仅要把打造综合运输通道作为发展主轴,而且要以带内的大中城市为依托,发展二三产业为带状经济区域。青海省在推进城镇化进程中,要结合打造新丝绸之路上交通经济带目标。一要加快城市化进程。在完善城镇基础设施建设专项规划的前提下,统筹推进大中小城市和主要城镇的道路、地下管网、园林绿化、救灾避险等市政设施建设,推动主要城市轨道交通建设进程。二要加快发展现代物流业。围绕丝绸之路经济带建设,以构建大流通体系为目标,完善促进现代物流业发展的政策措施。推动西宁市成为国家共同配送试点城市,加快海东青藏高原东部国际物流



商贸中心建设,争取把交通枢纽格尔木建成自由贸易区。培育一批具有竞争优势的物流企业。进一步完善物流网络,新建一批规范化商品物流配送和商贸中心。提高过境运输服务的竞争能力。三要加快信息化建设。构建宽带、融合、安全的下一代信息基础设施,推动信息化与工业化深度融合,推进经济社会各领域信息化,加快建设青藏高原通信枢纽和区域信息汇集中心。四要完善金融市场。架构多层次的金融支持体系,建立一个良性的、面向市场的投融资环境和金融支持体系,满足交通经济带的金融需求。

基金项目:青海省马克思主义理论研究和建设工程2014年立项重点课题《加快丝绸之路经济带建设是实现中国梦的重要战略选择》阶段性成果。

参考文献:

[1] 苏海洋.再谈丝绸之路青海道的形成[J].青海民族大学学报(社会科学版),2012.

[2] 张德祖.古玉石之路与丝绸之路青海道[J].青海师范大学学报(哲社版),2008,(5).

[3] 杨自沿.青海在丝绸之路经济带中的定位[N].青海日报,2014-04-28.

[4] 杨明华.论交通经济带的一些基本问题[J].重庆交通学院学报(社会科学版),2004,(4).

(作者单位:中共青海省委党校经济学部、中科院地理所在读博士生)

柴达木光伏产业发展现状与对策思考

罗永红

摘要:我国光伏行业的无序扩张导致过度竞争和产能过剩,加之欧美光伏市场萎缩和对中国光伏企业展开“双反”调查,使我国光伏产业外部市场需求下降,国内市场又没有全面启动。光伏产业当前遇到的危机,既是严峻挑战,也是促进产业调整升级的契机,产能过剩是相对的,国内拥有巨大的市场潜力。国家已出台了相关政策对光伏产业进行扶持,从长远发展来看光伏行业前景广阔。

关键词:柴达木光伏;发展现状;对策

一、大力发展光伏产业的重大意义

(一)发展光伏产业的必然性

人类生存发展离不开对能源的需求,常规能源都是有限的,近200年的工业化进程消耗了巨额常规能源,同时破坏了生态环境。中国的一次能源储量远远低于世界的平均水平,大约只有世界总储量的10%。有研究预测,世界和中国主要常规能源储量剩余使用年限(自2000年开始计算)为:石油,世界约45年,中国约15年;天然气,世界约61年,中国约30年;煤,世界约230年,中国约81年。常规能源不可再生,开发可再生能源是人类可持续发展的必由之路。

太阳能是各种可再生能源中最重要、最丰富的清洁能源。太阳能光伏发电的优势在于:一是资源丰富,不会枯竭,是可再生能源。特别是光伏发电过程不耗水,可以在任何空闲土地上建设光伏电站;二是光伏产业的开发利用几乎不会对生态环境有害的气体,对减少二氧化碳等温室气体的排放是十分有利的;三是光